

Montering av styringsenheten.

Ledningen til styringsenheten tilkobles kontakten under det lille lokket. Den tykke delen av ledningen må ligge innenfor kanten på lokket og klemmes fast av dette **(I)**. Finn et egnet sted for plassering av styringsenheten i bilens kupé, rengjør flatene forsiktig med et egnet fettløsende middel (f.eks. Acrysol). Ikke bruk Aceton Tri, Breakclean e.l. da PVC og plast kan ta skade. Styringsenheten festes med den medfølgende tosidige tapen. **Merk at lokket ikke er likt i begge ender. Det kan kun åpnes fra den ene siden (I)**. Hvis utvendig temperaturføler(ekstrauststyr) skal tilkobles, monteres denne i bilens front og plasseres på en slik måte at den ikke blir påvirket av varme deler, sprut og mekaniske påkjenninger. For tilkobling se koblingsskjemaet på omslaget.

Montering av releboks.

Gjelder kun art. nr. 440011. Releboksen festes med medfølgende karosseriskrue eller strips. For tilkobling av releboksen se koblingsskjemaet på omslaget. Plasser releboksen i god avstand fra varme og bevegelige deler som turbo, eksosmanifold, viftereimer, styrestag e.l. **OBS!** Boksen skal monteres slik at uttakene har hellning nedover pga. evt. vannansamling. Uttak som ikke brukes skal blindes med vedlagte pluggen.



Bruk av styringsenheten.

Styringsenheten sørger for at bilen er varm til ønsket tid. Enheten har to **hentetider(hentetid er det klokkeslett bilen skal benyttes)** som fungerer uavhengig av hverandre. Hentetidene er døgn-repeterende, og er velegnet for de bileierne som benytter bilen til samme tid hver dag. I tillegg til å være en avansert styringsenhet for DEFA Bilvarme kan enheten vise utetemperatur, batterispenning/ladespenning og 0-føre varsler. Enheten er utstyrt med displaybelysning som er tent når motoren går, eller når en av knappene betjenes.

Knappenes funksjoner.


Funksjonsknapp.

For hvert trykk viser styringsenheten **(II)**:

- 24 timers ur.
- Hentetid I - Fabrikkinnstilt til 08:00.
- Hentetid II - Fabrikkinnstilt til 16:00.

-
- Batterispenning.
 - Utvendig temperatur i °C






Hvis utvendig sensor ikke er tilkoblet vil styringsenheten ikke vise batterispenning/ladespenning og utetemperatur, men veksle mellom 24 timers ur – Hentetid I – Hentetid II for hvert nye trykk på .

Piltaster.

Brukes ved innstilling av tid, programmering av hentetider og kalibrering av utetemperatur. Ved å trykke på beggepiltastene samtidig går styringsenheten i programmeringsmodus og sifrene i displayet blinker. Venstre piltast justerer tiden bakover og høyre piltast framover.

Varmeknapp.

Bruk varmeknappen til å veksle mellom flere forhåndsinnstilte varmeprogrammer: **(III)**





- A** Automatisk innkobling styrt av utetemperatur. Dersom utvendig sensor ikke er tilkoblet, vil sensoren i styringsenheten overta styringen.
-  Innkobling 1 time før innstilt hentetid.
-  Innkobling 2 timer før innstilt hentetid.
-  Innkobling 3 timer før innstilt hentetid.
- On** DEFA bilvarme **PÅ**.
 DEFA bilvarme **AV** (Ingen tegn i displayet).

Temperaturstyrt automatisk innkobling.

Ved valg av **Automatisk innkobling**, vil sensoren måle utetemperatur og selv bestemme riktig innkoblingstid i forhold til hentetiden du har programmert. Hvis utvendig sensor ikke er montert, overtas denne funksjonen av en sensor i styringsenheten. Desto kaldere det er, desto lenger tid trenger systemet å stå innkoblet for å oppnå ønsket temperatur i motor og kupé. Skissen **(IV)** angir innkoblingstiden i minutter avhengig av utetemperatur.

Dersom kjøretøyet ikke startes til programmert hentetid, forlenges innkoblingstiden automatisk med inntil 2 timer over hentetiden (Oversleep funksjon). Ved start av bilen vil resterende innkoblingstid og oversleep-funksjon automatisk slettes.

Innstilling av tid / Hentetid og kalibrering av utetemperatur(V).

1. Trykk på  til displayet viser ønsket funksjon.
2. Trykk på begge piltastene   samtidig. Valgt funksjon begynner å blinke. 
3. Still inn ønsket tid / hentetid eller kalibrer temperatur ved hjelp av piltastene. Temperaturen kan justeres med inntil +/- 3°C. Størst nøyaktighet ved kalibrering av temperatur oppnås ved 0°C.

For lagring av valgt funksjon – vent 5 sekunder, inntil blinking opphører.

Hvis du bare ønsker **en** hentetid, programmer hentetid I og II slik at de blir sammenfallende.

Når styringsenheten kobler inn DEFA Bilvarme vil «**On**» symbolet blinke i displayet.

0-føre varsler (montert utetemp. sensor).

Kommer kjøretøyet inn i en temperatursone hvor temperaturen synker under 4°C eller stiger over - 4°C, varsles dette ved at display- og tastebelysningen på styringsenheten blinker hurtig i 6 sekunder, samtidig som temperaturen vises i 15 sek. Styringsenheten kan ikke betjenes i den perioden 0-føre-varsleren er aktiv.



Start av motor.

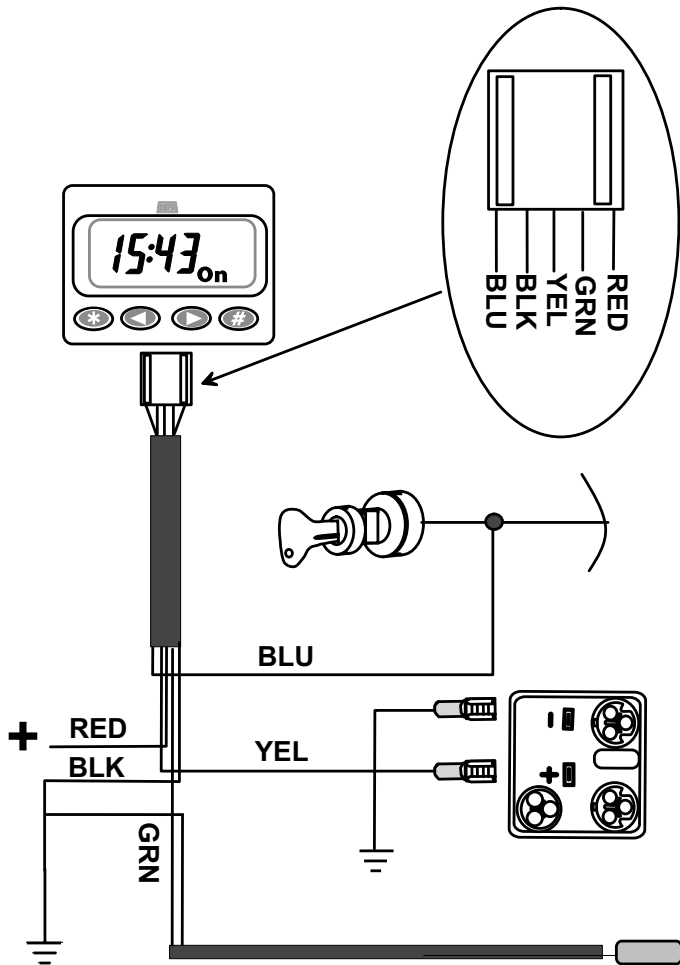
Ved start av motoren slettes evt. resterende tid for inneværende hentetid I/II. Styringsenheten vil utføre en informasjonssekvens med visning av: Batterispenning før start, ladespenningen etter start og utetemperatur, for deretter og returnere til sist valgte funksjon før infosekvensen.

Stopp av motor.

Ved stopp av motor vil styringsenheten utføre en informasjonssekvens med visning av hentetid I og hentetid II, for deretter og returnere til sist valgte funksjon før infosekvensen.

Displaybelysning.

Avhengig av nytteverdien i informasjonen styringsenheten gir, kan displaylyset programmeres til å være **PÅ** eller **AV** under kjøring. Ved å trykke på  i mer enn 3 sek. vil lyset være tent under kjøring. Bruk  på samme måte for å slå det av. Displaylyset vil alltid være tent 1 min. etter siste tastetrykk.



NORSK

RED=RØD, GRN=GRØNN, YEL=GUL,
BLK=SORT, BLUE=BLÅ

SVENSKA

RED=RÖD, GRN=GRÖN, YEL=GUL,
BLK=SVART, BLUE=BLÅ

SUOMI

RED=PUNAINEN, GRN=VIHREÄ, YEL=KELTAINEN,
BLK=MUSTA, BLUE=SININEN

DANSK

RED=RØD, GRN=GRØN, YEL=GUL,
BLK=SORT, BLUE=BLÅ

DEUTSCH

RED=ROT, GRN=GRÜN, YEL=GELB,
BLK=SCWARTZ, BLK=BLAU

ĎONĚĚĚ

RED=ĚĎĀĪŮĚ, GRN=ĀĚĀĪŮĚ
YEL=ĚĀĚŌŮĚ, BLK=ĀĎĪŮĚ
BLUE=ĀĪĚŌĀĪĚ

JĚZYK POLSKI

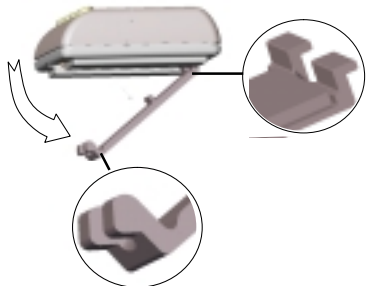
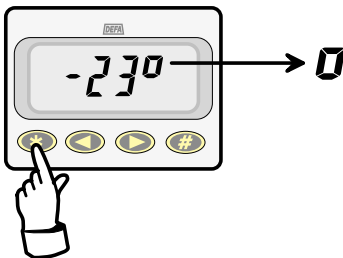
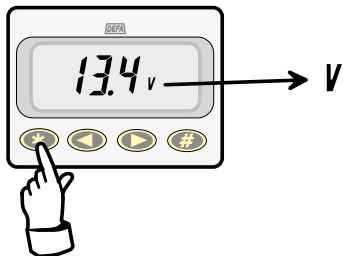
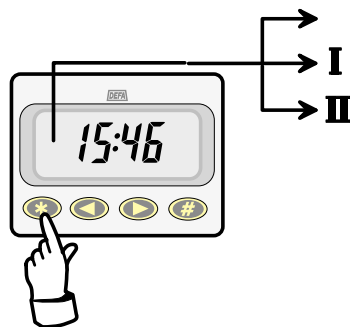
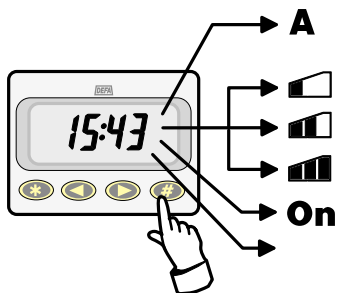
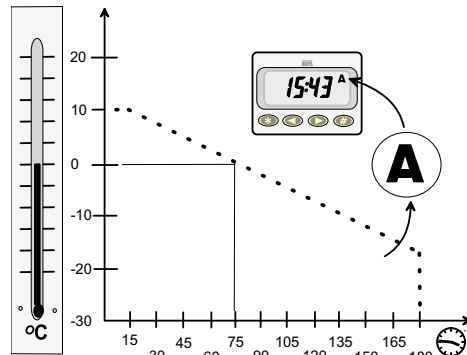
RED=zerwony, GRN=Zielony,
YEL=óty, BLK=Czarny
BLUE=Niebieski

ĚESKÝ JAZYK

RED=Ěervený, GRN=Zelený,
YEL=lutý, BLK=Ěerný
BLUE=Modrý

EESTI

RED=PUNANE, GRN=ROHELINE,
YEL=KOLLANE, BLK=MUST,
BLUE=SININE

I**II****III****IV****V**